**Infractions et sanctions à la réglementation sociale européenne.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Infractions de 3ème classe** | **Amende**  **Maxi forfaitaire** | | **Imputation** |
| **- Insuffisance de papier pour les sorties Imprimées** | **450 €** | **68 €** | Employeur |
| **- Feuilles ou cartes souillées ou endommagées mais données lisibles** | Employeur mais possibilité possible de responsabilité du conducteur s’il a endommagé les documents |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Infractions de 4ème classe** | **Amende** | | **Imputation** |
| **maxi** | **forfaitaire** |
| **- Inobservation de l’âge minimal du conducteur** | **750 €** | **135 €** | Employeur |
| **Dépassement de la durée maximale de conduite :**   * Continue : dépassement < 1 heure 30 * Journalière : dépassement < 2 heures sur les 9 heures autorisées ou 10 heures s’il y a dérogation * Hebdomadaire : dépassement < 14 heures * Sur deux semaines consécutives : dépassement < 22 h 30 **NB :** Les dépassements **au-delà** de ces seuils relèvent de la **5ème classe.** | Employeur mais possibilité d’imputation au conducteur s’il a de son propre fait dépassé les durées de conduite.  Le donneur d’ordres (commissionnaire ou chargeur) peut être verbalisé pour coresponsabilité pour avoir donné des instructions incompatibles au respect de ces durées. |
| **Insuffisance de repos :**  - Journalier :   1. En solo : repos normal non fractionné : insuffisance <= 2 heures 30 2. En solo : réduit ou fractionné : insuffisance <= 2 heures 3. En double équipage : insuffisance <= 2 heures   - Hebdomadaire :   1. Normal : insuffisance <= 9 heures 2. Réduit : insuffisance <= 4 heures |
| **Dispositif de contrôle :** |  | | |
| - Nombre insuffisant de feuilles | **750 €** | **135 €** | Employeur |
| - Modèle non homologué | Conducteur |
| - Retrait du disque ou de la carte avant la fin de la période de travail, sans effet sur la conservation des données | Conducteur/employeur |
| - Utilisation du disque ou de la carte pour une durée supérieure sans perte de données | Conducteur |
| - Absence de saisie du symbole du pays dans l’appareil de contrôle |
| - Horaire ne correspondant pas à l’heure légale |
| - Absence des mentions obligatoires sur le disque |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Infractions de 5ème classe** | **Amende** | | **Imputation** |
| **maxi** | **forfaitaire** |
| - Conduite & repos (tout ce qui dépasse les seuils des infractions de la 4ème classe) | **1500 €**  **3000 €**  **(récidive e)** | **Non** | Employeur mais possibilité d’imputation au conducteur s’il a de son propre fait dépassé les durées de conduite.  Le donneur d’ordres (commissionnaire ou chargeur) peut être verbalisé pour co responsabilité pour avoir donné des instructions incompatibles au respect de ces durées. |
| - Utilisation sans motif de plusieurs disques pour une même journée | Conducteur |
| - Primes au rendement | Employeur |
| - Non conservation des données (disques et numériques) pendant la durée requise |
| - Absence de demande de remplacement de la carte perdue ou volée dans le délai de 7 jours | Conducteur |
| - Mauvaise utilisation du dispositif de commutation |
| - Impossibilité de présenter les informations relatives à la journée en cours ou l’un des 28 jours précédant le contrôle | Employeur |
| - Incapacité de présenter la carte de conducteur | Conducteur s’il s’agit d’un oubli. S’il n’y a pas de carte c’est un délit. |
| - Absence de réparation en cas de panne de l’appareil de contrôle | Employeur |
| - Absence de numéro de carte de conducteur ou de permis de conduire sur la feuille provisoire | Conducteur |

**Infractions et sanctions à la réglementation sociale européenne constituant des délits.**

##### 1 an de prison et 30000 euros d’amende (maxi) pour :

* Falsification des documents ou données électroniques,
* Fourniture de faux renseignements,
* Absence d’installation,
* Détérioration ou modification ou emploi irrégulier des dispositifs destinés au contrôle

##### 6 mois de prison et 3750 euros d’amende (maxi) pour :

* Se livrer à un transport routier avec une carte de conducteur non-conforme ou n’appartenant pas au conducteur l’utilisant, ou sans carte insérée dans l’appareil,
* Refuser de présenter les documents ou données électroniques,
* Refuser de communiquer les renseignements ou de laisser effectuer les contrôles ou investigations