



Imprim

***Pictogrammes et
Temps UTC
utilisés dans le 1B***

www.tachyservices.fr





SIGNIFICATION DES PICTOGRAMMES INDIVIDUELS (SUR ECRAN ET TICKET)

MODE DE FONCTIONNEMENT ET/OU PERSONNES CONCERNEES

Remarque : ces pictogrammes apparaissent en fonction des types de cartes insérées.
Par exemple lors de l'insertion de votre carte atelier, un marteau doit apparaître lorsque la carte est reconnue et que l'appareil est en mode étalonnage.

	Entreprise / Gestionnaire de flotte
	Contrôle / Contrôleur
	Conduite véhicule / Conducteur
	Calibrage / Atelier
	Etat de fabrication / Fabricant

ACTIVITES DU CONDUCTEUR

	Temps de disponibilité
	Temps de conduite
	Pause et temps de repos
	Autre temps de travail
	Interruption valable
	Temps inconnu





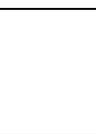
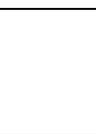
APPAREILS - FONCTIONS

	Logement de carte 1
	Logement de carte 2
	Carte tachygraphique
	Horloge, heure
	Imprimante / Impression
	Entrée
	Affichage
	Télécharger des données
	Capteur
	Véhicule / Tachygraphe (UEV)
	Taille des pneus
	Coupure de tension





DIVERS AUTRES LOGOS

	Événement
	Anomalie
	Indication de commande, avertissement de temps de travail
	Début du quart
	Fin du quart
	Lieu, heure locale
	Sécurité
	Vitesse
	Total, récapitulation
	Entrée manuelle
	Tachygraphe (UEV) pas nécessaire dans ce pays
	Traversée par bateau, trajet en train
	Journalier
	De ou à
	I Hebdomadaire
	II Deux semaines
	Temporisation





SIGNIFICATION DES COMBINAISONS DE PICTOGRAMMES (SUR ECRAN ET TICKET)

CARTES	
	Carte du conducteur
	Carte d'entreprise
	Carte du contrôleur
	Carte d'atelier
	Pas de carte

CONDUITE	
	Conduite à deux (équipage)
	Temps de conduite d'une semaine (hebdomadaire)
	Temps de conduite de deux semaines (bihebdomadaire)





DIVERS

□♦	Poste de contrôle
ⓐ+	Heure de début
+ⓐ	Heure de fin
OUT+	Tachygraphe (UEV) non nécessaire, début
+OUT	Tachygraphe (UEV) non nécessaire, fin
♦ ♦	Lieu au début de la journée de travail quotidienne
♦♦	Lieu à la fin de la journée de travail quotidienne
A+	Du véhicule
□♦	Impression papier de la carte conducteur
A♦	Impression papier du véhicule / de l' UEV
A↘	Entrée véhicule / de l'UEV
□□	Affichage de la carte conducteur
A□	Affichage du véhicule / de l'UEV
♦ⓐ	Heure locale
ⓐ+	Correction du temps UTC





IMPRESSION PAPIER

	Impression journalière des activités du conducteur extraites de la carte
	Impression journalière des activités du conducteur extraites de l'UEV
	Impression des événements et anomalies extraits de la carte
	Impression des événements et anomalies extraits de l'UEV
	Impression des données techniques
	Impression des dépassements de la vitesse autorisée

EVENEMENTS

	Insertion d'une carte erronée
	Conflit de carte
	Dépassement du temps imparti
	Conduite sans carte appropriée
	Insertion d'une carte en cours de route
	Clôture incorrecte de la dernière session
	Dépassement de la vitesse autorisée
	Coupure d'alimentation électrique
	Erreur au niveau des données du mouvement (capteur)
	Atteinte à la sécurité
	Réglage de l'heure (en atelier)
	Contrôle de dépassement de la vitesse autorisée





PROCEDURE DE SAISIE MANUELLE	
	Même période journalière de travail ?
	Fin de la période de travail antérieure ?
	Confirmation ou saisie du lieu de fin de la période de travail
	Saisie de l'heure de départ
	Saisie du lieu de début de la période de travail

ANOMALIES	
	Carte défectueuse (Logement de la carte conducteur)
	Carte défectueuse (Logement de la carte du convoyeur)
	Affichage défectueux
	Erreur de téléchargement
	Imprimante défectueuse
	Capteur défectueux
	Défaillance interne de l'UEV

CONVERSION DU TEMPS UTC EN HEURE LOCALE PAR PAYS (UE)
 * Durant l'heure d'été, il faut rajouter une heure en plus





PAYS	ABREVIATION	DECALAGE DE TEMPS * (Heure d'hiver)
ALLEMAGNE	D	+ 1 H
AUTRICHE	A	+ 1 H
BELGIQUE	B	+ 1 H
CHYPRE	CY	+ 1 H
DANEMARK	DK	+ 1 H
ESPAGNE	E	+ 1 H
ESTONIE	EST	+ 2 H
FEROE (Iles)	FR	0 H
FINLANDE	FIN	+ 2 H
FRANCE	F	+ 1 H
GRANDE BRETAGNE	GB	0 H
GRECE	GR	+ 2 H
HONGRIE	H	+ 1 H
IRLANDE	IRL	0 H
ISLANDE	IS	0 H
ITALIE	I	+ 1 H
LETTONIE	LV	+ 2 H
LIECHTENSTEIN	FL	+ 1 H
LITUANIE	LT	+ 2 H
LUXEMBOURG	L	+ 1 H
MALTE	M	+ 1 H
NORVEGE	N	+ 1 H
PAYS BAS	NL	+ 1 H
POLOGNE	PL	+ 1 H
PORTUGAL	P	0 H
SLOVAQUIE	SK	+ 1 H
SLOVENIE	SLO	+ 1 H
SUEDE	S	+ 1 H
SUISSE	CH	+ 1 H
TCHEQUIE	8 CZ	+ 1 H





CONVERSION DU TEMPS UTC EN HEURE LOCALE PAR PAYS PAYS AETR (**)

(**) AETR : accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route.

PAYS	ABREVIATION	DECALAGE DE TEMPS * (Heure d'hiver)
ANDORRE	AND	+ 1 H
AZERBAIDJAN	AZ	+ 4 H
BELARUS	BY	+ 2 H
BOSNIE-HERZEGOVINE	BIH	+ 1 H
BULGARIE	BG	+ 2 H
CROATIE	HR	+ 1 H
HONGRIE	H	+ 1 H
KAZAKHSTAN	KZ	DE + 4 H A + 6 H
MACEDOINE	MK	+ 1 H
MOLDAVIE	MD	+ 2 H
OUZBEKISTAN	UZ	+ 5 H
ROUMANIE	RO	+ 2 H
RUSSIE	RUS	DE + 2 H A + 12 H
TURQUIE	TR	+ 3 H
TURKMENISTAN	TM	+ 5 H
YUGOSLAVIE	YU	+ 1 H

*

Durant l'heure d'été, il faut rajouter une heure en plus

Note sur les indications horaires :

Toutes les indications de temps se font en temps UTC (Universal Time coordinated). C'est le temps standard correspondant au méridien zéro de Greenwich (Angleterre).

On utilise le temps UTC dans l'insertion manuelle d'activités, dans l'enregistrement des données, dans l'enregistrement des différentes cartes et enfin sur toutes les impressions papier.

